

議案第33号

市道路線の変更について

上記の議案を次のとおり提出する。

令和5年2月14日

つくば市長 五十嵐立青

道路法（昭和27年法律第180号）第10条第2項及び第3項の規定に基づき、市道の路線を次のとおり変更する。

旧新別	路線名	起 点	重要な経過地	
		終 点		
旧	1-5076 号線	つくば市上菅間 2555 番 1 地先から		
		つくば市上菅間 2553 番地先まで		
新		つくば市上菅間 2555 番 18 地先から		
		つくば市上菅間 2553 番地先まで		
旧	5-3447 号線	つくば市谷田部 1726 番 1 地先から		
		つくば市谷田部 1800 番 1 地先まで		
新		つくば市谷田部 1726 番 1 地先から		
		つくば市谷田部 1721 番 14 地先まで		

(提案理由)

県道つくば真岡線明石バイパス開通及び認定誤謬路線廃止による路線の再編成に伴い路線を変更するため、この案を提出するものである

つくば市 3月定例会

市道路線変更図面

目次

旧新別	路線名	起 点	理由	頁	延長(m)
		終 点			
旧	1-5076号線	つくば市上菅間2555番1地先から	県道つくば真岡線明石バイパス開通に伴い路線の起点を変更するため	1, 3	157.1
		つくば市上菅間2553番地先まで			
新		つくば市上菅間2555番18地先から		2, 4	67.6
		つくば市上菅間2553番地先まで			
旧	5-3447号線	つくば市谷田部1726番1地先から	認定誤謬路線廃止に伴う路線の再編成に伴い路線の終点を変更するため	5, 7	321.3
		つくば市谷田部1800番1地先まで			
新		つくば市谷田部1726番1地先から		6, 8	164.4
		つくば市谷田部1721番14地先まで			

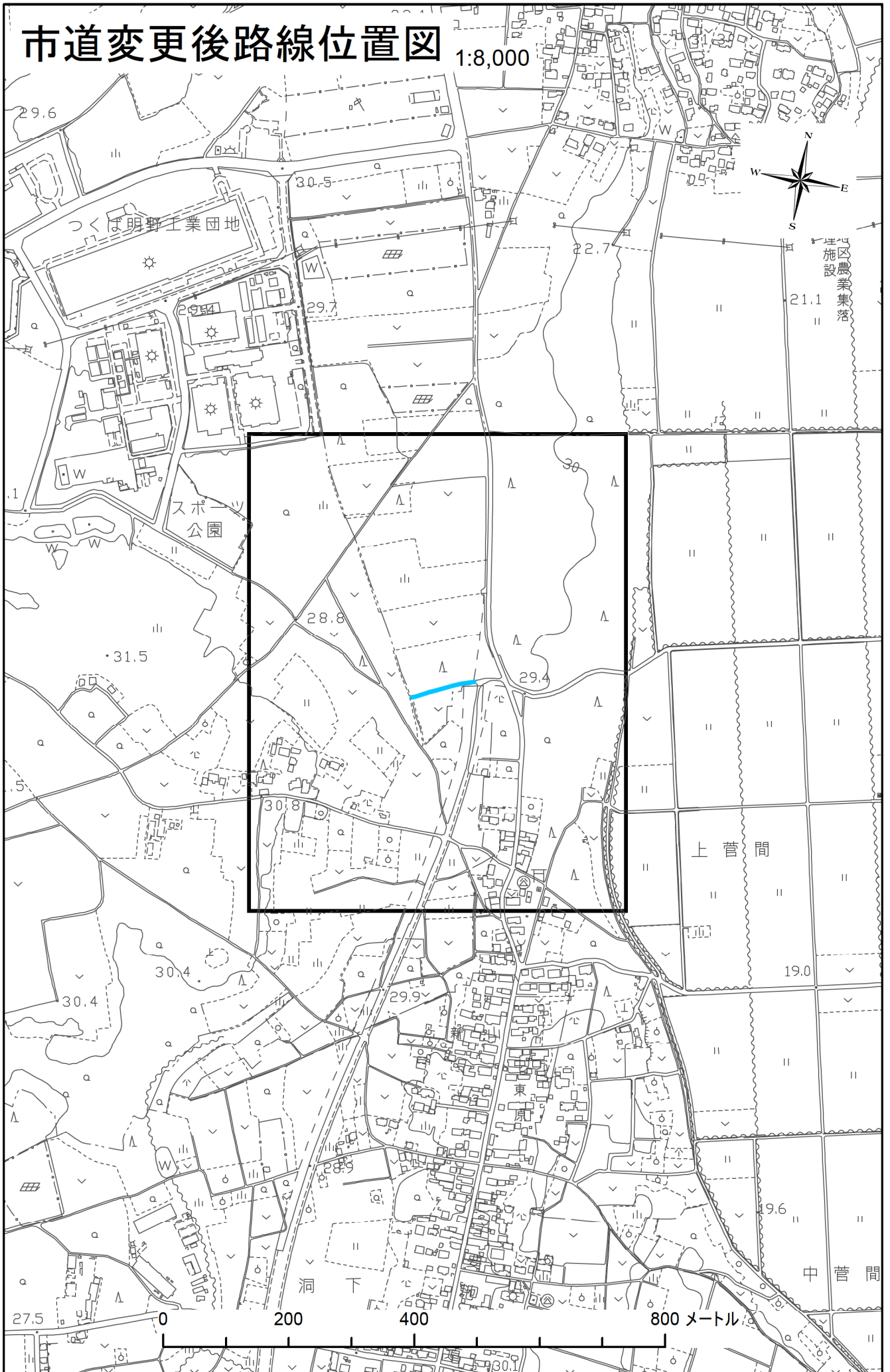
合計路線	2本
合計延長(変更前)	478.4m
合計延長(変更後)	232.0m

市道変更前路線位置図 1:8,000

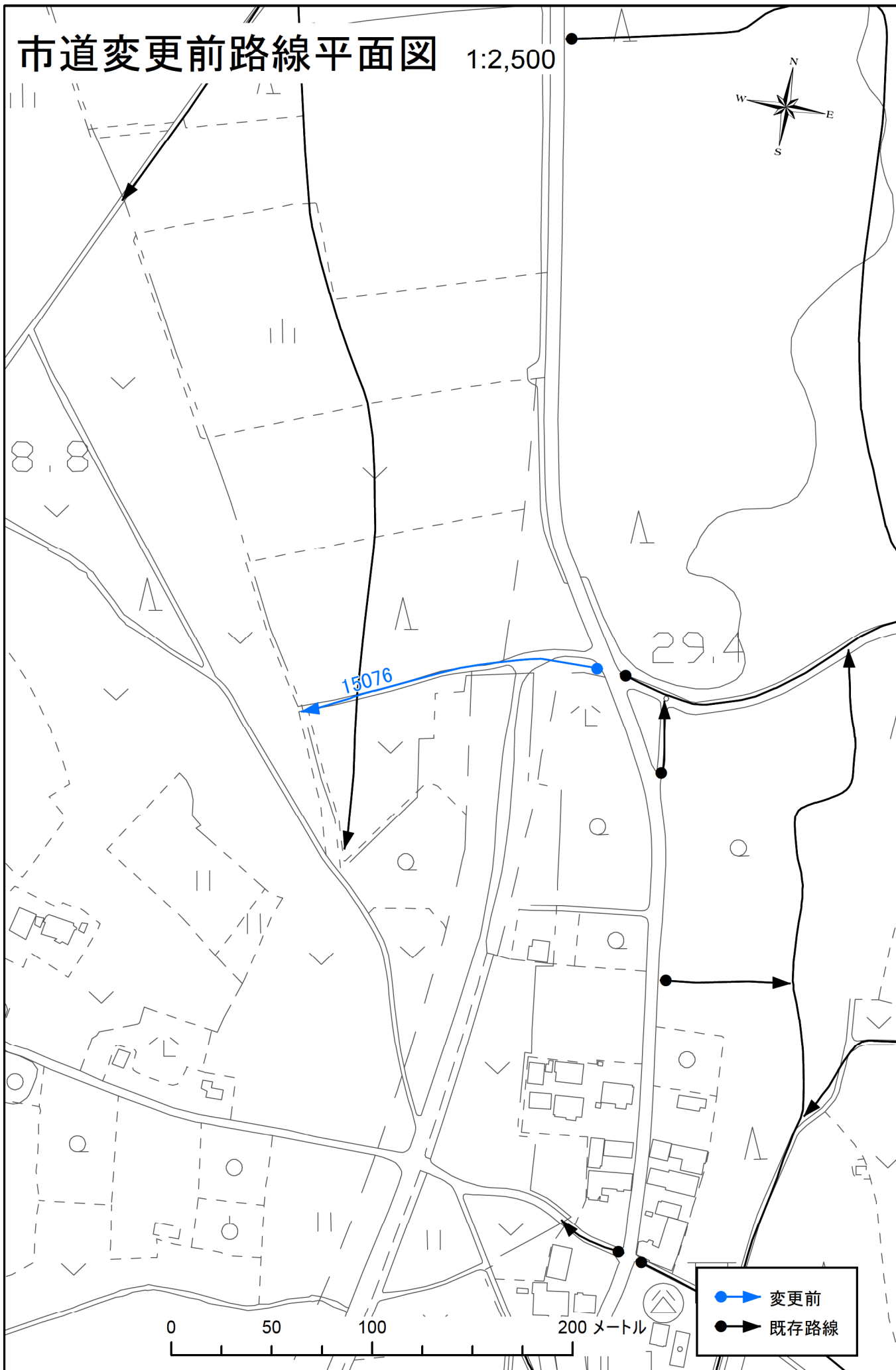
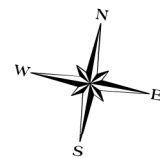


市道変更後路線位置図

1:8,000



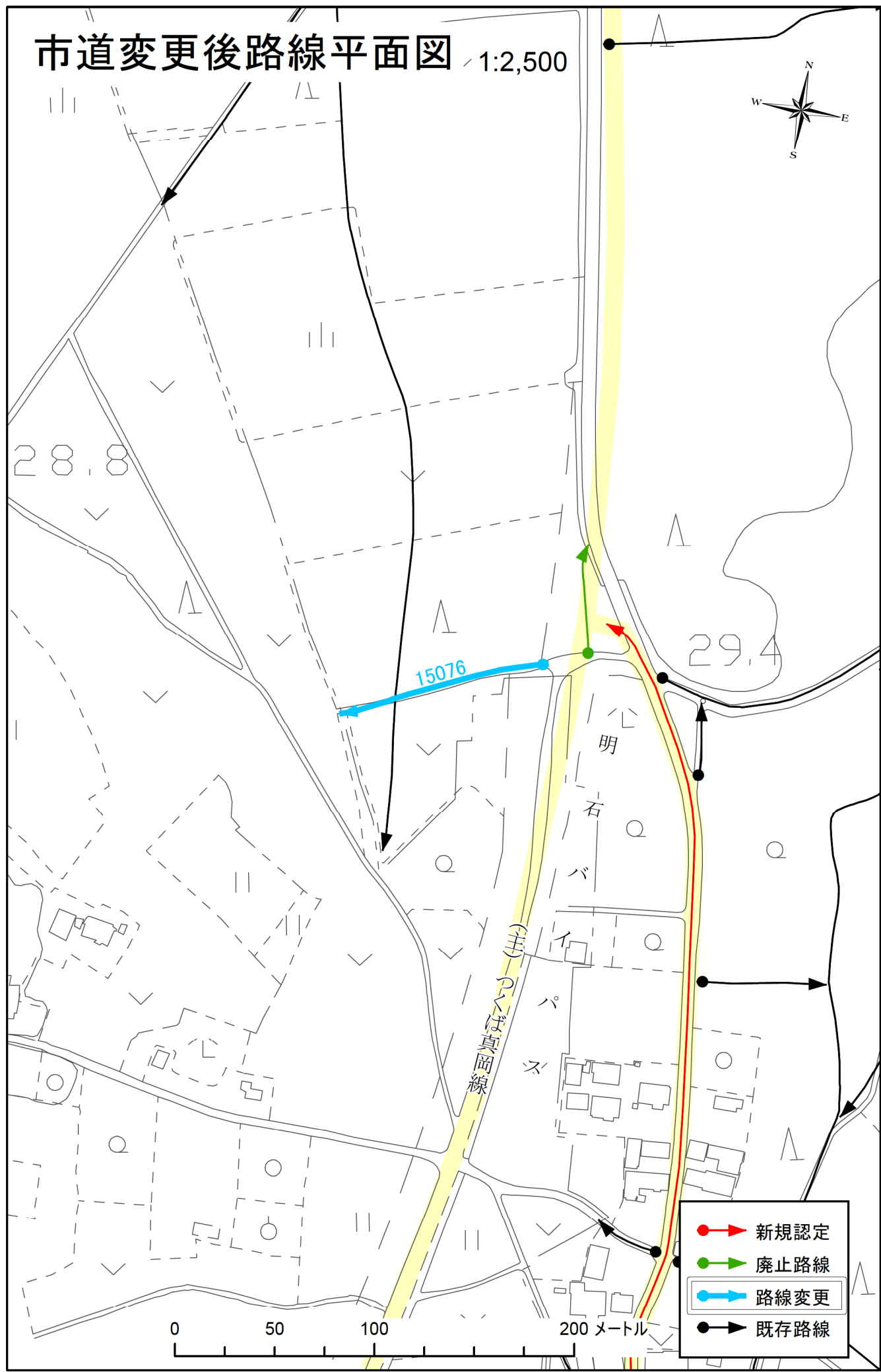
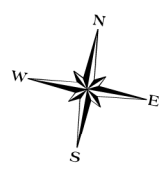
市道変更前路線平面図 1:2,500



0 50 100 200メートル

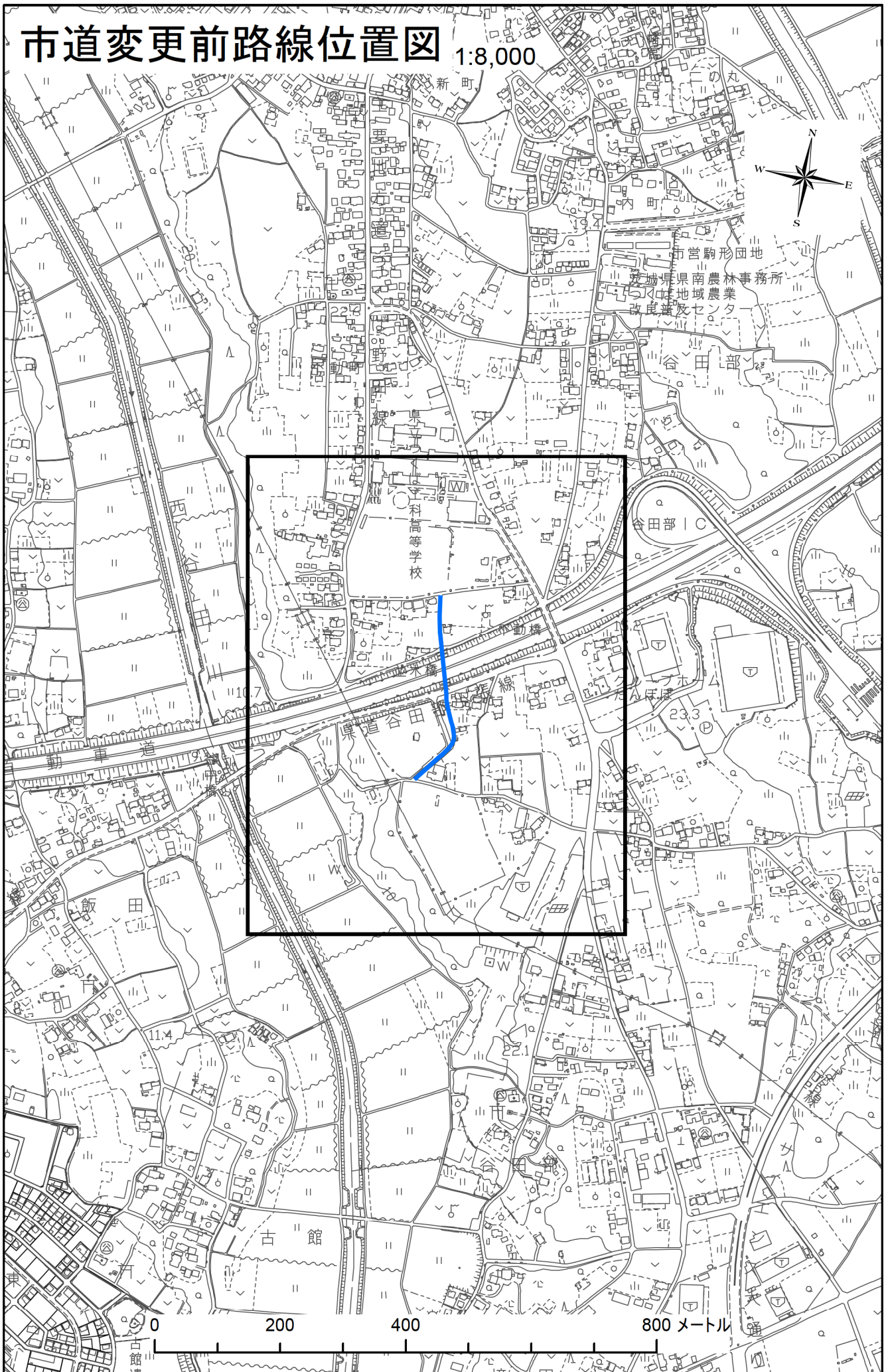
●→ 変更前
●→ 既存路線

市道変更後路線平面図 1:2,500



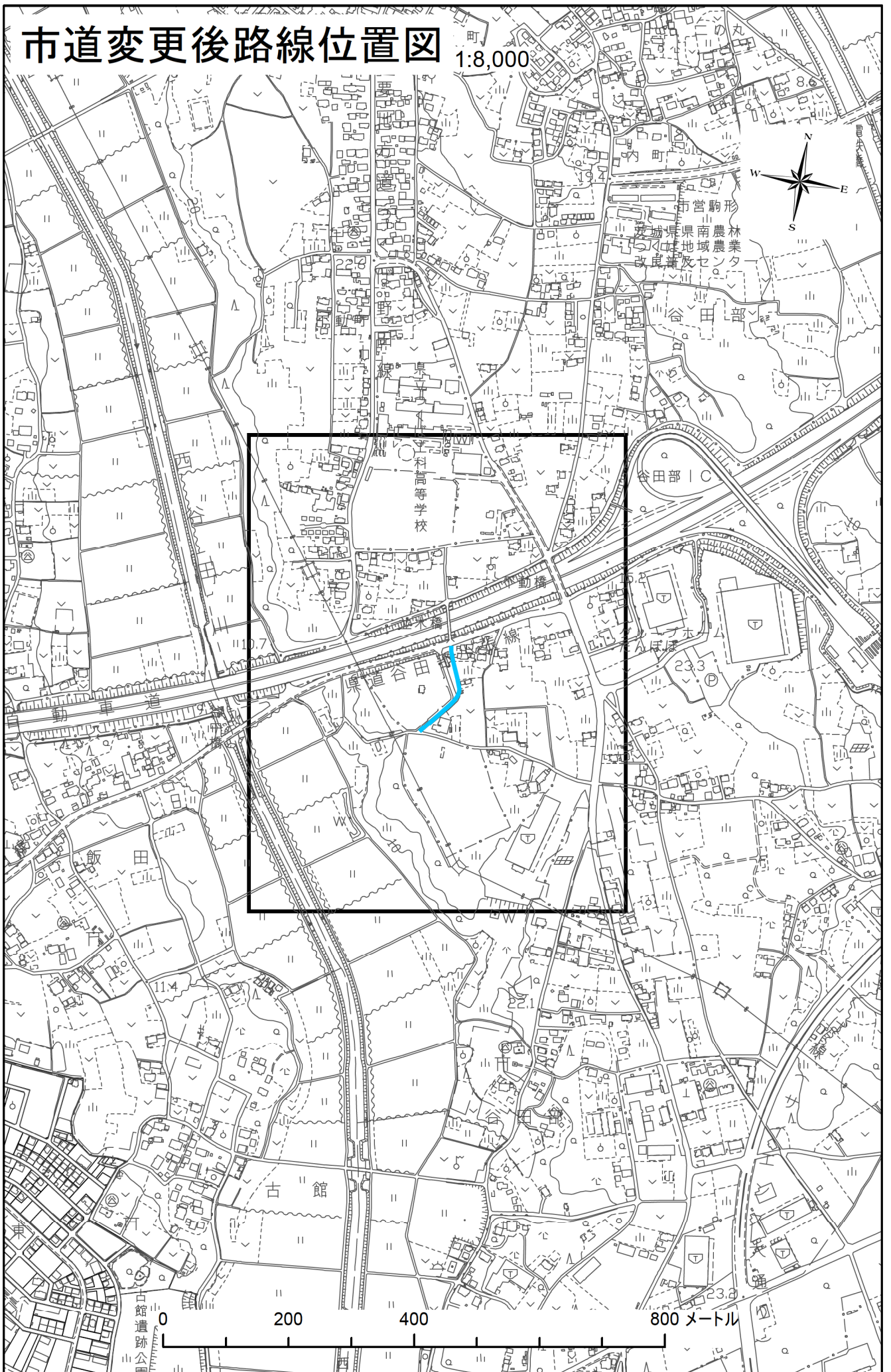
- 新規認定
- 廃止路線
- 路線変更
- 既存路線

市道変更前路線位置図 1:8,000



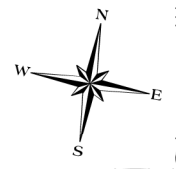
市道変更後路線位置図

1:8,000



市道変更前路線平面図 1:2,500

科高等学校



不動橋

53447

木橋

線

0 50 100 200メートル

●▶ 変更前
●▶ 既存路線

市道変更後路線平面図

1:2,500

