



陳情 7 第 23 号

つくば市

市議会議長 黒田 健祐 様

筑波山観光アクセスに係る要望書

関東鉄道株式会社

筑波観光鉄道株式会社

首都圏新都市鉄道株式会社

貴市におかれましては、第3次つくば市観光基本計画に基づき観光施策の推進を、真摯に取り組んでおられることに敬意を表します。

また、観光入込客数もコロナ禍で減少したものの、2023年（令和5年）には約393万人と、2019年（令和元年）の水準に回復しつつあり、茨城県内でも上位の人気を維持していることなど、貴市のご尽力にお礼を申し上げます。

私共、交通事業者といたしましても、つくば市への来訪者が増加するよう、より一層、貴市との連携を図ってまいりたいと考えておりますので、引き続き利便性向上策の促進をお願い申し上げます。

つきましては、様々な課題があるのは存じておりますが、今後の貴市及び交通事業者の持続的発展とつくば市来訪者への利便性向上を図るため、以下の3点を要望いたしますので、貴市の見解等につきまして書面にてご教示いただきますようお願い申し上げます。

### (1) 筑波山シャトルバスの運行について

第3次つくば市観光基本計画で「特定の期間には大規模な交通渋滞、登山道の混雑が顕在化しています。このことを受け、周辺地域と一体となった渋滞、混雑の緩和対策を実施します。」と記載されております。

「筑波山交通渋滞対策及び登山道混雑緩和対策会議」を中心に県道236号線（パープルライン）からの迂回案内など様々な対策が実施されておりますが、観光ハイシーズンの抜本的な交通渋滞解消には至っていないのが現状であります。

上記に伴い、筑波山シャトルバスの運行に大幅な遅延が発生し観光目的が達成できない恐れがあるため、今年度もゴールデンウィーク及び紅葉シーズンについては、企画乗車券（筑波山きっぷ・筑波山あるキップ）の発売を一部の期間中止しております。

過去の統計から、つくばセンター～筑波山神社入口の通常所要時間約40分弱は、観光ハイシーズンであっても、最大1時間30分程度であることから、筑波山シャトルバスの一部の便については、現行のつつじヶ丘発着ではなく筑波山神

社入口発着にて運行することにより、筑波山シャトルバスの遅れを抑止でき企画乗車券の発売中止を解除できるとともに、お客様の快適性と利便性向上に資することができるものと考えております。

この施策を実施するためには、バスの転回場所が必要になりますが、現在のバス停付近では転回が困難なため、「市営筑波山第 3 駐車場」を利用して折り返し運行しスムーズなバス運行を図るための、転回用スペースの確保を強く要望いたします。

## (2) パークアンドバスライドについて

第 3 次つくば市観光基本計画で「筑波山の交通渋滞を緩和するため、環境に優しい公共交通の利用を促進」や「観光ハイシーズンにおける筑波山周辺駐車場の整備等の検討など、物理的な渋滞緩和の対策の検討」と記載されております。

また、茨城県による観光シーズンにおける筑波山周辺の渋滞対策として 2016 年度（平成 28 年度）に県の臨時駐車場（風返し峠）を活用しパークアンドバスライドの社会実験を

実施しました。この社会実験の結果として、渋滞区間である筑波山神社からつつじヶ丘駐車場までの所要時間が約 1 時間短縮し、渋滞が緩和されております。さらにパークアンドバスライドを利用された方を対象にしたアンケートでは、約 88%の利用者が「利用してとても良かった」または「利用して良かった」と回答しています。

その後、2022 年度（令和 4 年度）までパークアンドバスライドを実施しておりますが、現在は実施しておりません。

今後も茨城県や観光事業者との連携による、観光ハイシーズンにおける筑波山の渋滞緩和として有効なパークアンドバスライドの再実施を強く要望いたします。

また、貴市で筑波山麓（池田地区）に計画しております、「道の駅」からのパークアンドバスライドの検討もお願い申し上げます。

### （3）登山道混雑の緩和について

近年では登山需要の高まり等に伴う観光客の増加により、登山道の混雑も顕在化しています。

関係機関での登山道混雑緩和対策として、女体山山頂に一方向から向かうようチェーンと看板を設置し順路設定の実施や女体山山頂付近及び登山道中の混雑箇所には注意看板を設置しておりますが、抜本的な混雑の改善には至っておりません。

貴市においては、現在、女体山山頂付近の迂回路整備（おたつ石コース）を茨城県に要望中とお伺いしておりますが、引き続き県と連携を強化し迂回路整備実現に向けた取り組みを強く要望いたします。

2026年3月6日

関東鉄道株式会社

代表取締役社長



筑波観光鉄道株式会社

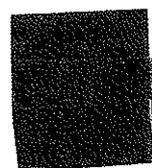
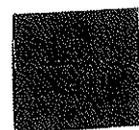
代表取締役社長



首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長





○陳情者所在地

- ・ 関東鉄道株式会社 茨城県土浦市
- ・ 筑波観光鉄道株式会社 茨城県つくば市
- ・ 首都圏新都市鉄道株式会社 東京都千代田区