

議案第11号

市道路線の認定について

上記の議案を次のとおり提出する。

令和7年6月4日

つくば市長 五十嵐立青

道路法（昭和27年法律第180号）第8条第1項及び第2項の規定に基づき、市道の路線を次のとおり認定する。

路 線 名	起 点	重要な経過地
	終 点	
3-2708 号線	つくば市上郷 2123 番 1 地先から	
	つくば市上郷 2109 番地先まで	
4-4616 号線	つくば市柴崎 649 番 1 地先から	
	つくば市流星台 9 番地先まで	
7-2282 (P) 号線	つくば市島名 3778 番 1 地先から	
	つくば市島名 3778 番 1 地先まで	

（提案理由）

陸上競技場整備による路線組替え、土地の交換による路線組替え及び島名福田坪地区区画整理事業に伴い市道を認定するため、この案を提出するものである。

つくば市 6 月定例会議

市道認定図面

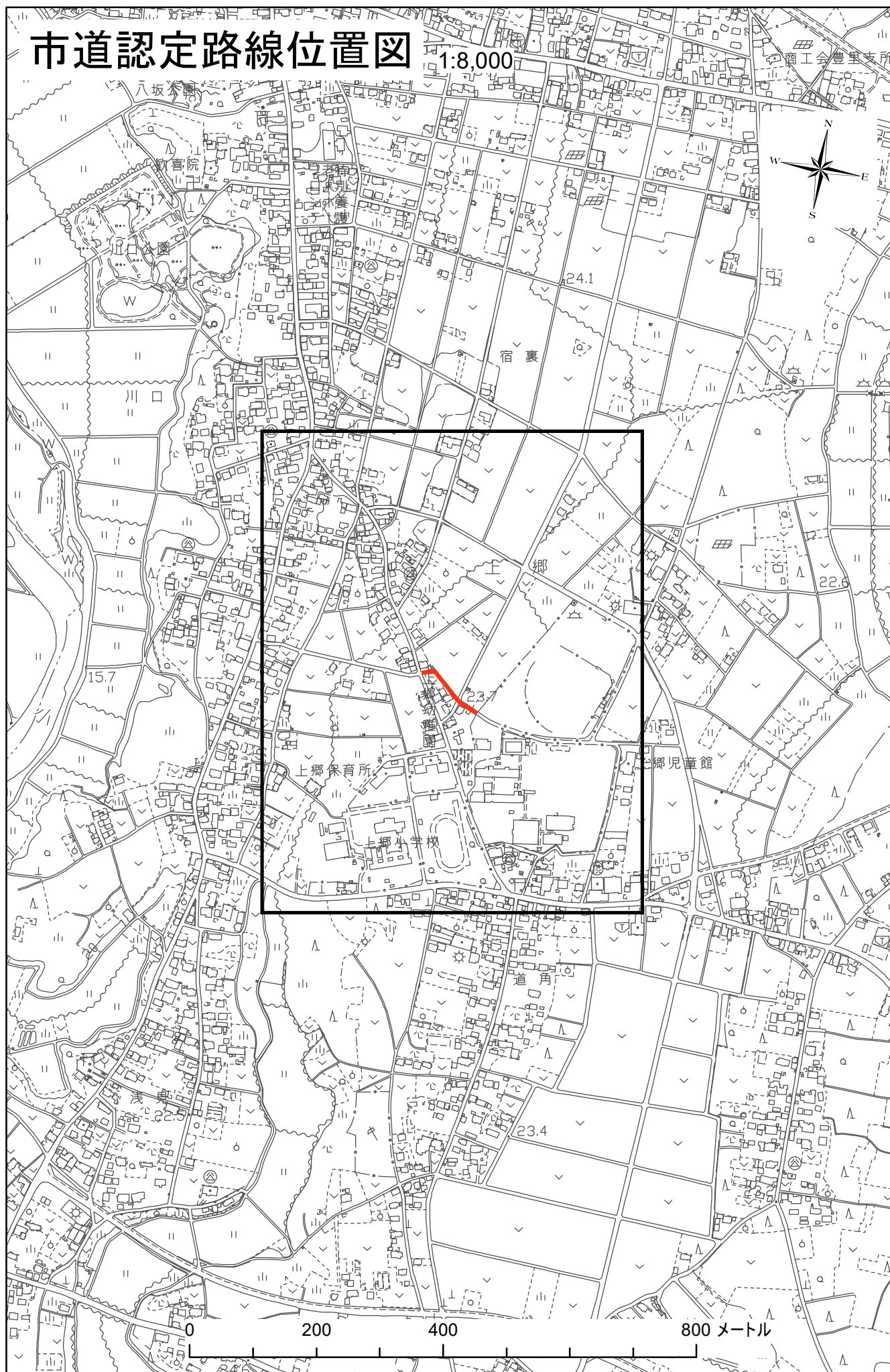
目 次

路 線 名	起 点	理 由	頁	延長 (m)
	終 点			
3-2708号線	つくば市上郷2123番 1 地先から	陸上競技場整備による 路線組み替えのため	1, 2	115.8
	つくば市上郷2109番地先まで			
4-4616号線	つくば市柴崎649番 1 地先から	土地の交換による路線 組み換えのため	3, 4	29.7
	つくば市流星台 9 番地先まで			
7-2282 (P) 号線	つくば市島名3778番 1 地先から	島名福田坪地区区画整 理事業に伴い市道を認 定するため	5, 6	43.3
	つくば市島名3778番 1 地先まで			

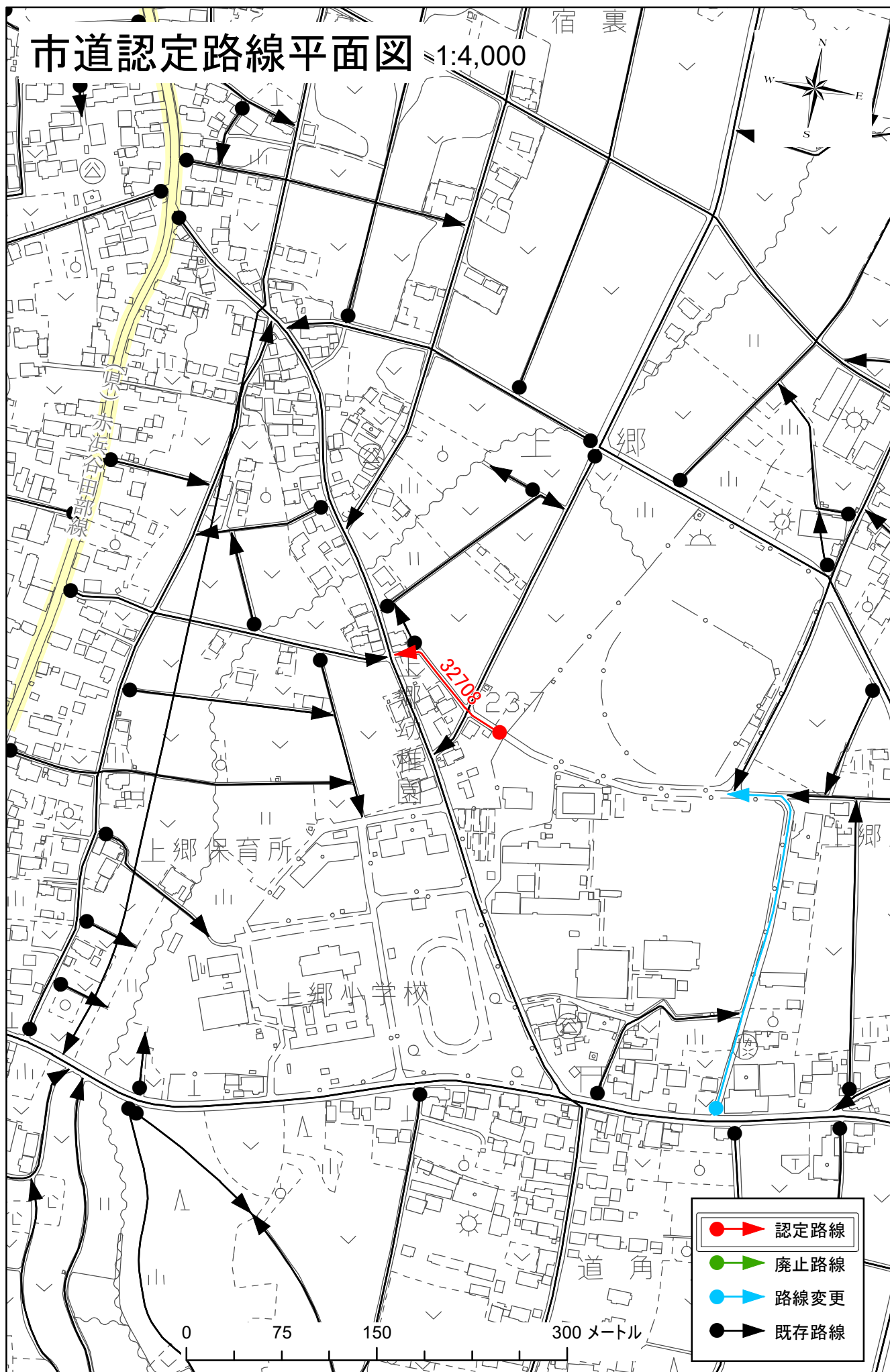
合計路線	3本
合計延長	188.8m

市道認定路線位置図

1:8,000

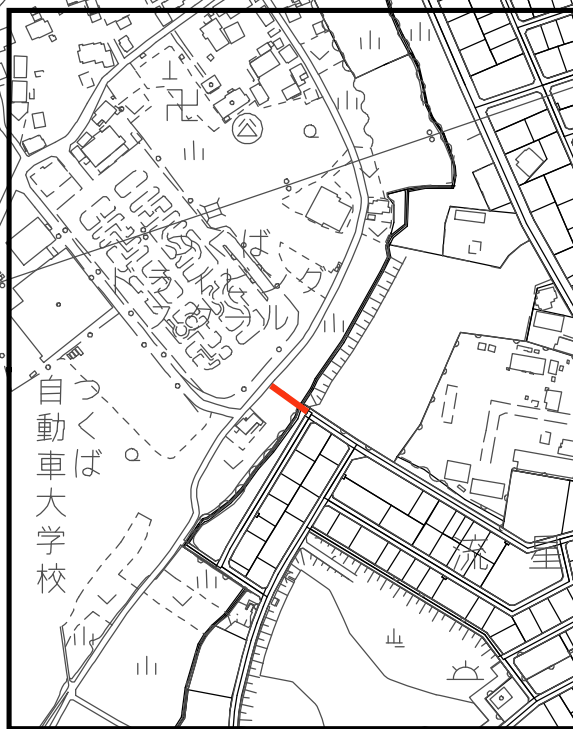
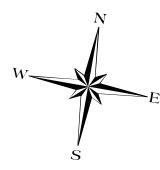


市道認定路線平面図 1:4,000



市道認定路線位置図

1:5,000

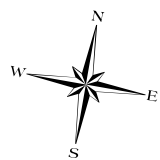


柴崎橋

山王橋

0 125 250 500 メートル

市道認定路線平面図 1:2,000



自動車ば
い
う
な
学
校

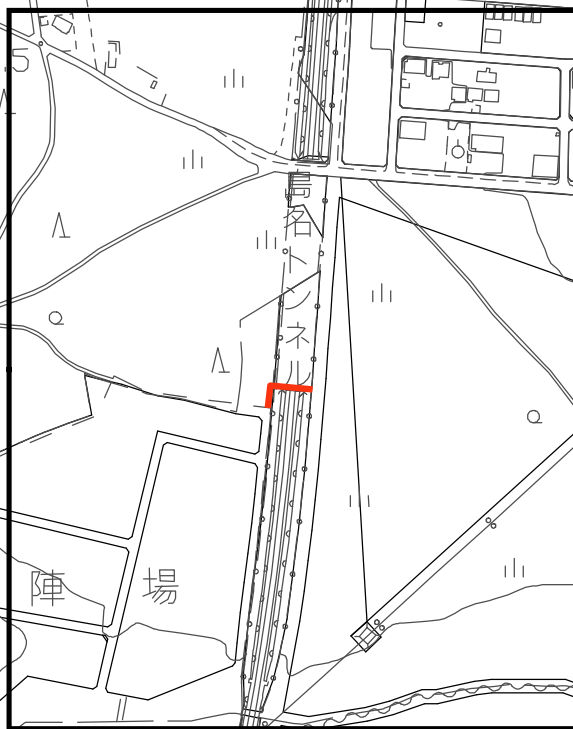
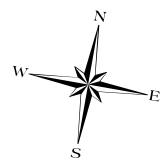
流

0 37.5 75 150 メートル

- 認定路線
- 廃止路線
- 路線変更
- 既存路線

市道認定路線位置図

1:5,000



第3谷田部トンネル

木の葉公園

0

125

250

500 メートル

市道認定路線平面図

1:2,000

